



DL00378/010

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Certificato di Accreditazione Accreditation Certificate

Accreditamento n. **00378 Testing REV. 10**
Accreditation n.Emesso da **Dipartimento Laboratori di Prova**
Issued bySi dichiara che **AISICO S.R.L.**
We declare thatSede/Headquarters:
S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 - 67064 Pereto AQE' conforme ai requisiti **UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018**
della normaMeets the requirements **ISO/IEC 17025:2017**
of the standardQuale **Laboratorio di Prova**As **Testing Laboratory**Data di 1^a emissione
1st issue date
16-10-2002Data di revisione
Review date
23-01-2025Data di scadenza
Expiring date
15-10-2026

L'accreditamento attesta la competenza tecnica, l'imparzialità e il costante e coerente funzionamento del Laboratorio relativamente al campo di accreditamento riportato nell'Elenco Prove allegato al presente certificato di accreditamento.

Il presente certificato non è da ritenersi valido se non accompagnato dagli Elenchi Prove, che possono variare nel tempo e può essere sospeso o revocato o ridotto in qualsiasi momento nel caso di inadempienza accertata da parte di ACCREDIA.

La validità dell'accreditamento può essere verificata sul sito web (www.accredia.it) o richiesta al Dipartimento di competenza.

I requisiti di sistema della ISO/IEC 17025 sono scritti in un linguaggio attinente alle attività di laboratorio e sono generalmente in accordo con i principi della norma ISO 9001 (si veda comunicato congiunto ISO-ILAC-IAF dell'Aprile 2017).

The accreditation attests competence, impartiality and consistent operation in performing laboratory activities, limited to the scope detailed in the attached Enclosure.

The present certificate is valid only if associated to the annexed Lists and can be suspended, withdrawn or reduced at any time in the event of non fulfilment as ascertained by ACCREDIA.

Confirmation of the validity of accreditation can be verified on the website (www.accredia.it) or by contacting the relevant Department.

The management system requirements in ISO/IEC 17025 are written in language relevant to laboratories operations and generally operate in accordance with the principles of ISO 9001 (refer joint ISO-ILAC-IAF Communiqué dated April 2017).

Il QRcode consente di accedere direttamente al sito www.accredia.it per verificare la validità del certificato di accreditamento rilasciato al CAB.

La data di revisione riportata sul certificato corrisponde alla data di aggiornamento / di delibera del pertinente Comitato Settoriale di Accreditazione. L'atto di delibera, firmato dal Presidente di ACCREDIA, è scaricabile dal sito www.accredia.it, sezione 'Documenti'

The QRcode links directly to the website www.accredia.it to check the validity of the accreditation certificate issued to the CAB.

The revision date shown on the certificate refers to the update / resolution date of the Sector Accreditation Committee. The Resolution, signed by the President of ACCREDIA, can be downloaded from the website www.accredia.it, 'Documents' section.

ACCREDIA è l'Ente Unico nazionale di accreditamento designato dal governo italiano, in applicazione del Regolamento Europeo 765/2008.

ACCREDIA is the sole national Accreditation Body, appointed by the Italian government in compliance with the application of REGULATION (EC) No 765/2008.



DL00378/010



Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements



Certificato di Accreditamento *Accreditation Certificate*

Accreditamento n. **00378 Testing REV. 10**
Accreditation n.

Emesso da **Dipartimento Laboratori di Prova**
Issued by
AISICO S.R.L.

Sedi operative/Branch Offices:

- Sede A: S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 - 67064 Pereto AQ
- Sede C: Via del fosso del Cavaliere, 100 - 00133 Roma RM

Allegato al certificato di accreditamento n. **00378** revisione **10** del **23/01/2025**

| | | | |
|---|---|---------------------|-------------------------|
| AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ | Campo di accreditamento - Reg.(EU) 305/2011 Prodotti da Costruzione (CPR) - Sistema AVCP 3 | | |
| | Sede: A | Revisione: 4 | Data: 23/01/2025 |

| Decision Decisione | Product family, product/Intended use Famiglia di prodotti, prodotto/uso previsto | AVCP system Sistema AVCP | Technical specification Specificata tecnica | Art.46 Reg.(UE) n. 305/2011 |
|-----------------------|---|-----------------------------|--|--------------------------------|
| 96/579/EC | Dispositivi per la riduzione del rumore del traffico stradale Road traffic noise reduction devices | 3 | EN 14388:2005 EN 14388:2005/AC:2008 | X |

Dott.ssa Silvia Tramontin
 Direttore Dipartimento
 Laboratori di prova



| | |
|---|---|
| AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ | UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018 |
| | Revisione: 39 Data: 23/01/2025 |
| | Sede A pag. 1 di 4 |

ELENCO Prove Accreditate - Con Campo Fisso in Categoria: 0

Acciai basso legati/Low alloy steels, Acciai/Steels

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|-----------------|------------------|-----|
| Analisi chimica/Chemical analysis : Alluminio/Aluminium, Carbonio/Carbon, Cromo/Chromium, Fosforo/Phosphorus, Manganese/Manganese, Rame/Copper, Silicio/Silicon, Zolfo/Sulphur (Al 0-0.093%; C 0-1.1%; Cr 0-8.2%; Mn 0-2.0%; P 0-0.085%; Si 0-1.54%; S 0-0.055%; Cu 0-0.5%) | ASTM E415-21 | OES | |

Alluminio/Aluminium, Leghe d'alluminio/Aluminium alloys

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|----------------------------------|------------------|-----|
| Alluminio/Aluminium, Cromo/Chromium, Ferro/Iron, Magnesio/Magnesium, Manganese/Manganese, Nichel/Nickel, Rame/Copper, Silicio/Silicon, Titanio/Titanium, Zinco/Zinc | EN 14726:2019, UNI EN 14726:2019 | OES | |

Barriere di sicurezza per veicoli/Vehicle security barriers

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|---|------------------|-----|
| Deformazione/Deformation, Determinazione degli indici biomeccanici/Determination of biomechanical indices (OIV= m/s ORA =g) | AASHTO -MASH 2016 + NCHRP Report 350:1993 | - | |
| Prova di impatto/Impact test | ISO 22343-1:2023 | - | |
| Prova di impatto/Impact test | ASTM F2656/F2656M-23 | - | |

Barriere di sicurezza stradali/Road safety barriers

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|--|--------------------|------------------|-----|
| Prova d'urto/Crash test | AS/NZS 3845.2:2017 | - | |

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario/Devices for the reduction of noise from rail traffic

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|--|--|------------------|-----|
| Misura dell'assorbimento acustico in camera riverberante/Sound absorption in a reverberation room (Fonometria) | EN 16272-1:2023 + EN ISO 354:2003, UNI EN 16272-1:2024 + UNI EN ISO 354:2003 | Fonometria | |

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale/Devices for the reduction of noise from road traffic

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|---|------------------|-----|
| Assorbimento acustico/Sound absorption (CPR Decisione n. 96/579/EC) | EN 1793-1:1997, EN 1793-1:2017, UNI EN 1793-1:2017 | - | |
| Caduta frammenti/Falling debris (CPR Decisione n. 96/579/EC) | EN 1794-2:2003 Appendice B, EN 1794-2:2020 Appendice A, UNI EN 1794-2:2020 Appendice A | - | |
| Carico sostitutivo dovuto ad azioni dinamiche causate dalla rimozione della neve/Substitute load due to dynamic actions from snow clearance (CPR Decisione n. 96/579/EC) | EN 1794-1:2003 Appendice E, EN 1794-1:2018/AC2018 Appendice E, UNI EN 1794-1:2019 Appendice E | - | |
| Impatto causato da pietre/Impact of stones (CPR Decisione n. 96/579/EC) | EN 1794-1:2003 Appendice C, EN 1794-1:2018/AC2018 Appendice C, UNI EN 1794-1:2019 Appendice C | - | |
| Peso/Weight (CPR Decisione n. 96/579/EC) | EN 1794-1:2003 Appendice B, EN 1794-1:2018/AC2018 Appendice B, UNI EN 1794-1:2019 Appendice B | - | |
| Resistenza al carico del passaggio dei veicoli/Resistance against load from passing vehicles, Resistenza al carico del vento/Resistance to wind load (CPR Decisione n. 96/579/EC) | EN 1794-1:2003 Appendice A, EN 1794-1:2018/AC2018 Appendice A, UNI EN 1794-1:2019 Appendice A | - | |
| Resistenza all'incendio della macchia/Resistance to brushwood fire (CPR Decisione n. 96/579/EC) | EN 1794-2:2003 Appendice A, EN 1794-3:2016 p.to 5.1, UNI EN 1794-2:2020 Appendice A | - | |
| Riflessione della luce/Light reflection (CPR Decisione n. 96/579/EC) | EN 1794-2:2003 Appendice E, EN 1794-2:2020 Appendice D, UNI EN 1794-2:2020 Appendice D | - | |

Materiali metallici/Metallic materials

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|--|--|------------------|-----|
| Durezza Rockwell/Rockwell hardness | EN ISO 6508-1:2023, UNI EN ISO 6508-1:2024 | - | |

| | | | |
|--|---|---------------------------|----------------|
| AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ | UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018 | | |
| | Revisione: 39 | Data: 23/01/2025 | |
| | Sede A | pag. 2 di 4 | |
| Prove di resilienza/Impact test | EN ISO 148-1:2016, UNI EN ISO 148-1:2016 | Pendolo di Charpy | |
| Prove di trazione a temperatura ambiente/Tensile testing at room temperature | UNI EN ISO 6892-1:2020 | Trazione | |
| Sistemi di ritenuta stradali per motociclisti/Motorcyclist road restraint systems | | | |
| <i>Denominazione della prova / Campi di prova</i> | <i>Metodo di prova</i> | <i>Tecnica di prova</i> | <i>O&I</i> |
| Determinazione degli indici biomeccanici/Determination of biomechanical indices, Larghezza operativa del dispositivo/Working width of the device | CEN/TS 17342:2019 | – | |
| Determinazione degli indici biomeccanici/Determination of biomechanical indices, Larghezza operativa del dispositivo/Working width of the device | UNE 135900:2017 | – | |
| Sistemi di ritenuta stradali: attenuatori d'urto montati sui veicoli/Road restraint systems: Truck Mounted Attenuators | | | |
| <i>Denominazione della prova / Campi di prova</i> | <i>Metodo di prova</i> | <i>Tecnica di prova</i> | <i>O&I</i> |
| Classi di prestazione, criteri di accettazione delle prove d'urto e prova di prestazione/Performance classes, impact test acceptance criteria and test performance | UNI CEN/TS 16786:2018 | – | |
| Classi di prestazione, criteri di accettazione delle prove d'urto e prova di prestazione/Performance classes, impact test acceptance criteria and test performance, Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | CD 378/2020 Impact test and assessment criteria for truck mounted attenuators | – | |
| Sistemi di ritenuta stradali: attenuatori d'urto/Road restraint systems: crash cushions | | | |
| <i>Denominazione della prova / Campi di prova</i> | <i>Metodo di prova</i> | <i>Tecnica di prova</i> | <i>O&I</i> |
| Angolo d'urto/Impact angle, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Punto di impatto/Impact point, Spostamento laterale/Lateral displacement, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | EN 1317-1:2010 + EN 1317-3:2010, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 1317-3:2010/EC 1:2010 | – | |
| Sistemi di ritenuta stradali: barriere di sicurezza/Road restraint systems: barriers | | | |
| <i>Denominazione della prova / Campi di prova</i> | <i>Metodo di prova</i> | <i>Tecnica di prova</i> | <i>O&I</i> |
| Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Intrusione del veicolo/Vehicle intrusion, Larghezza operativa/Working width, Punto di impatto/Impact point, Spazio libero in metri/Free space in meters, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto/Impact velocity, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | EN 1317-1:2010 + EN 1317-2:2010, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 1317-2:2010/EC1:2010/EC2:2012 | – | |
| Sistemi di ritenuta stradali: barriere rimovibili/Road safety barriers: removable barriers | | | |
| <i>Denominazione della prova / Campi di prova</i> | <i>Metodo di prova</i> | <i>Tecnica di prova</i> | <i>O&I</i> |
| Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Punto di impatto/Impact point, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | EN 1317-1:2010 + EN 1317-2:2010 + CEN/TR 1317-9:2023, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 1317-2:2010/EC1:2010/EC2:2012 + UNI CEN/TR 1317-9:2024 | – | |
| Sistemi di ritenuta stradali: prove virtuali/Road restraint systems: virtual tests | | | |
| <i>Denominazione della prova / Campi di prova</i> | <i>Metodo di prova</i> | <i>Tecnica di prova</i> | <i>O&I</i> |
| Verifica per l'impiego di prove virtuali nelle prove d'urto sul sistema di ritenuta stradale/Verification process for the use of virtual testing in crash testing against vehicle restraint system | EN 16303:2020, UNI EN 16303:2020 | – | |
| Sistemi di ritenuta stradali: terminali di barriere di sicurezza/Road restraint systems: terminal of safety barriers | | | |
| <i>Denominazione della prova / Campi di prova</i> | <i>Metodo di prova</i> | <i>Tecnica di prova</i> | <i>O&I</i> |
| Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | EN 1317-1:2010 + CEN/TS 1317-7:2023, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI CEN/TS 1317-7:2024 | – | |

| | |
|---|---|
| AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ | UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018 |
| | Revisione: 39 Data: 23/01/2025 |
| | Sede A pag. 3 di 4 |

Sistemi di ritenuta stradali: transizioni con attenuatori/Road safety barriers: transitions with crash cushions

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|---|------------------|-----|
| Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Punto di impatto/Impact point, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | EN 1317-1:2010 + CEN/TS 1317-3:2023 + CEN/TR 1317-10:2023 + EN 16303:2020, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI CEN/TS 1317-3:2024 + UNI CEN/TR 1317-10:2024 + UNI EN 16303:2020 | – | |

Sistemi di ritenuta stradali: transizioni con terminali/Road restraint systems: transitions with terminals

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|---|------------------|-----|
| Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Punto di impatto/Impact point, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | EN 1317-1:2010 + CEN/TS 1317-7:2023 + CEN/TR 1317-10:2023 + EN 16303:2020, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI CEN/TS 1317-7:2024 + UNI CEN/TR 1317-10:2024 + UNI EN 16303:2020 | – | |

Sistemi di ritenuta stradali: transizioni/Road safety barriers: transitions

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|--|---|------------------|-----|
| Angolo d'urto/Impact angle, Deflessione dinamica/Dynamic deflection, Deflessione massima permanente/Maximum permanent deflection, Indice di deformazione dell'abitacolo del veicolo (VCDI)/Vehicle cockpit deformation index (VCDI), Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Intrusione del veicolo/Vehicle intrusion, Larghezza operativa/Working width, Punto di impatto/Impact point, Tempo di volo/Flight Time, Traiettoria del veicolo/Trajectory of the vehicle, Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | EN 1317-1:2010 + EN 1317-2:2010 + CEN/TR 1317-10:2023 + EN 16303:2020, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 1317-2:2010/EC1:2010/EC2:2012 + UNI CEN/TR 1317-10:2024 + UNI EN 16303:2020 | – | |

Strutture di sostegno per attrezzature stradali/Support structures for roads equipments

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|---|------------------|-----|
| Angolo d'urto/Impact angle, Indice di severità dell'accelerazione (ASI)/Acceleration Severity Index (ASI), Velocità di impatto e di uscita/Impact velocity and exit speed, Velocità teorica d'urto della testa (THIV)/Theoretical head impact velocity (THIV) | EN 1317-1:2010 + EN 12767:2019, UNI EN 1317-1:2010/EC1:2010 + UNI EN 12767:2019 | – | |

Veicoli ferroviari/Railway vehicles

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|---|------------------|-----|
| Comportamento all'urto/Impact behaviour () | EN 15227:2020, UNI EN 15227:2020 (§ 4, 5, 6, Annex B e C) + AISICO internal method PTO-CT-036 rev. 5 del 06/07/2020 | – | |

| | |
|---|---|
| AISICO S.R.L. S.P. 27 del Cavaliere Loc. Salone Km 2,500 67064 Pereto AQ | UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018 |
| | Revisione: 39 Data: 23/01/2025 |
| | Sede A pag. 4 di 4 |

ELENCO Prove Accreditate - Con Campo Fisso in Categoria: III

Barriere di sicurezza stradali: paletto/Road safety barriers: bollard

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|--------------------------------------|--------------------|-----|
| Deformazione/Deformation, Prova d'urto/Crash test, Spostamento/Displacement (L) | PTO-CT-74 - THOR - Rev.4/2024 | - | |
| Deformazione/Deformation, Prova di spinta/Push test, Spostamento/Displacement (L) | PTO-CT-61 - POLE PUSH TEST Rev2/2023 | Misura della forza | |

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario/Devices for the reduction of noise from rail traffic

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|--|------------------|-----|
| Valori in situ della riflessione sonora nelle condizioni di campo acustico diretto/In situ values of sound reflection under direct sound field conditions | EN 16272-5:2023 + EN 16272-3-2:2023, UNI EN 16272-5:2024 + UNI EN 16272-3-2:2023 | Fonometria | |
| Valori in situ di isolamento acustico per via aerea in condizioni di campo sonoro diretto/In situ values of airborne sound insulation under direct sound field conditions | EN 16272-6:2023 + EN 16272-3-2:2023, UNI EN 16272-6:2024 + UNI EN 16272-3-2:2023 | Fonometria | |

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico stradale/Devices for the reduction of noise from road traffic

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|--|--|------------------|-----|
| Isolamento acustico per via aerea/Airborne sound insulation (CPR Decisione n. 96/579/EC, Art.46 Reg.(UE) n. 305/2011) | EN 1793-2:1997, EN 1793-2:2018, UNI EN 1793-2:2018 | - | |
| Valori in situ della riflessione sonora in condizioni di campo sonoro diretto /In situ values of sound reflection under direct sound field conditions (100 Hz - 5 kHz) | EN 1793-5:2016, UNI EN 1793-5:2016 | - | |
| Valori in situ della diffrazione sonora /In situ values of sound diffraction | EN 1794-4:2015, UNI EN 1793-4:2015 | - | |
| Valori in situ di isolamento acustico per via aerea in condizioni di campo sonoro diretto/In situ values of airborne sound insulation under direct sound field conditions (100 Hz - 5 kHz) | EN 1793-6:2018/A1:2021, UNI EN 1793-6:2021 | - | |

Legenda/Note

Il simbolo (1), se presente, indica: "Materiale/Prodotto/Matrice" non previsto dal metodo ma assimilabile/The symbol (1), if present, means: Material/Product/Matrix not provided for by the method but acceptable
 Per la definizione della "categoria" di prova indicata nel titolo, si veda il Regolamento Generale ACCREDIA RG-02/For the definition of the test "category" indicated in the title, see ACCREDIA General Regulation RG-02.

Il QRcode consente di accedere direttamente al sito www.accredia.it per verificare la validità dell'elenco prove e del certificato di accreditamento rilasciato al laboratorio/The QRcode allows to directly access to the website www.accredia.it to verify the validity of the test list and of the accreditation certificate issued to the laboratory.

L'eventuale simbolo "X" riportato nella colonna "O&I" indica che il laboratorio è accreditato anche per fornire opinioni e interpretazioni basate sui risultati delle specifiche prove contrassegnate/Any "X" symbol in the "O&I" column indicates that the laboratory is also accredited to provide opinions and interpretations based on the results of the specific marked tests.

L'eventuale simbolo (*) indica che è attiva una sospensione dell'accREDITAMENTO per la specifica attività riportata a fianco/Any symbol (*) indicates that a suspension of accreditation is active for the specific activity shown next to it.



| | |
|---|--|
| AISICO S.R.L. c/o CNR INM Institute of Marine Engineering Research Area Tor Vergata - CAMERA RIVERBERANTE CNR-Istituto di Acustica 'O.M. Corbino' Via del fosso del Cavaliere, 100 00133 Roma RM | UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018 |
| | Revisione: 1 Data: 23/01/2025 |
| | Sede C pag. 1 di 1 |

ELENCO Prove Accreditate - Con Campo Fisso in Categoria: I

Dispositivi per la riduzione del rumore da traffico ferroviario/Devices for the reduction of noise from rail traffic

| Denominazione della prova / Campi di prova | Metodo di prova | Tecnica di prova | O&I |
|---|---|------------------|-----|
| Indice di valutazione dell'isolamento acustico per via aerea/Sound reduction index in a diffuse sound field | EN 16272-2:2023 + UNI EN ISO 10140-2:2021+ UNI EN 16272-3-1:2023, UNI EN 16272-2:2024 + UNI EN ISO 10140-2:2021 + UNI EN 16272-3-1:2023 | Fonometria | |
| Isolamento acustico per via aerea/Airborne sound insulation | EN 16272-2:2023 + UNI EN ISO 10140-2:2021, UNI EN 16272-2:2024 + UNI EN ISO 10140-2:2021 | Fonometria | |

Legenda/Note

Il simbolo (1), se presente, indica: "Materiale/Prodotto/Matrice" non previsto dal metodo ma assimilabile/The symbol (1), if present, means: Material/Product/Matrix not provided for by the method but acceptable
 Per la definizione della "categoria" di prova indicata nel titolo, si veda il Regolamento Generale ACCREDIA RG-02/For the definition of the test "category" indicated in the title, see ACCREDIA General Regulation RG-02.

Il QRcode consente di accedere direttamente al sito www.accredia.it per verificare la validità dell'elenco prove e del certificato di accreditamento rilasciato al laboratorio/The QRcode allows to directly access to the website www.accredia.it to verify the validity of the test list and of the accreditation certificate issued to the laboratory.

L'eventuale simbolo "X" riportato nella colonna "O&I" indica che il laboratorio è accreditato anche per fornire opinioni e interpretazioni basate sui risultati delle specifiche prove contrassegnate/Any "X" symbol in the "O&I" column indicates that the laboratory is also accredited to provide opinions and interpretations based on the results of the specific marked tests.

L'eventuale simbolo (*) indica che è attiva una sospensione dell'accREDITAMENTO per la specifica attività riportata a fianco/Any symbol (*) indicates that a suspension of accreditation is active for the specific activity shown next to it.

